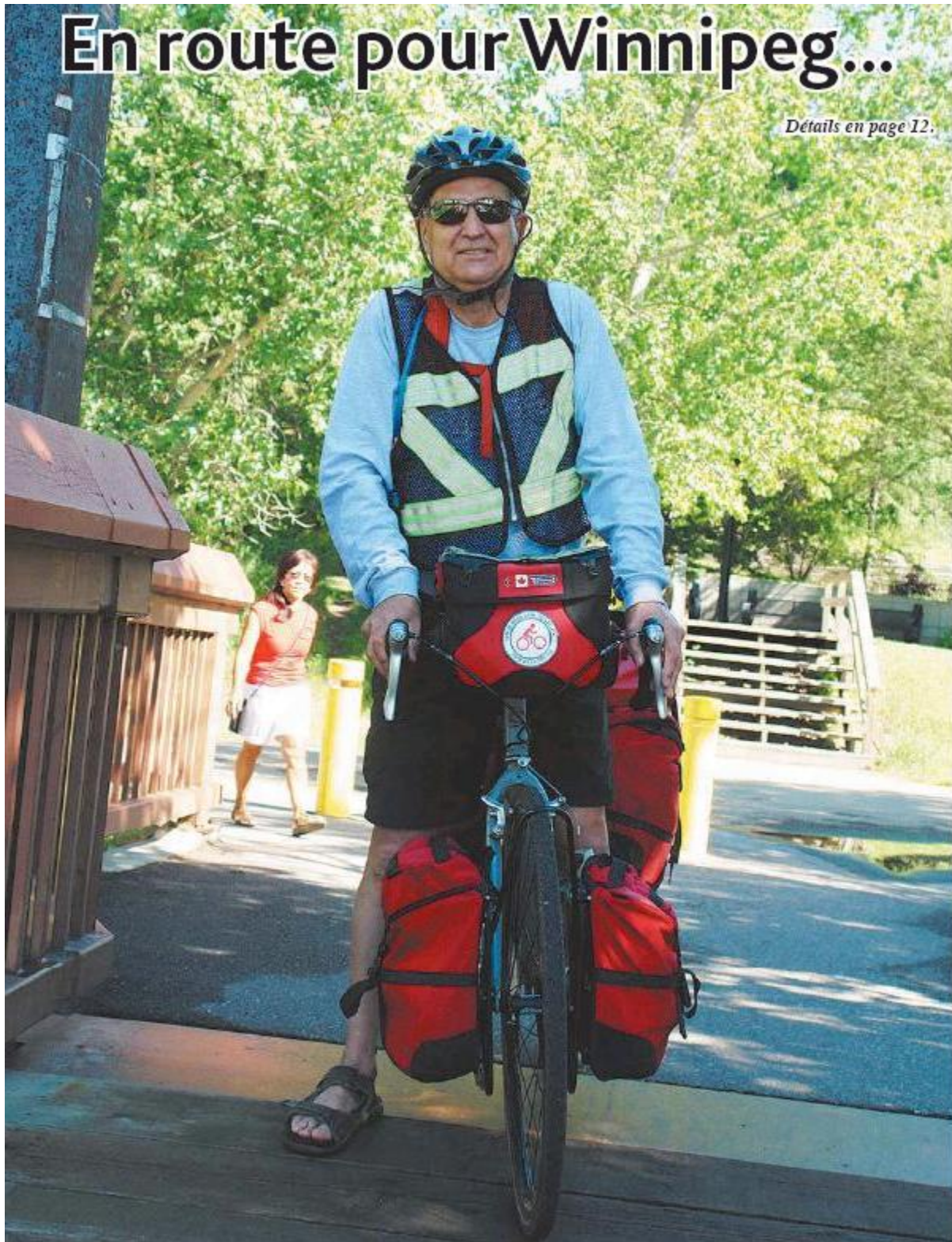


Le Franco, Edmonton
Semaine 31 juillet au 6 août 2014

En route pour Winnipeg...

Détails en page 12.



Ride the trail for Elizabeth

À vélo pour le Sentier transcanadien

Des dizaines de personnes se sont donné rendez-vous, le matin du 1er juillet 2014 dans le parc Louise McKinney à Edmonton, alors qu'Edmund Auger se lançait dans la deuxième étape de son parcours à vélo à travers le Sentier transcanadien, un parcours qui comprend un total de cinq étapes et qu'il a baptisé Ride the trail for Elizabeth en mémoire de son épouse, Elizabeth Sovis.

Les spectateurs se sont déplacés pour montrer leur appui à une cause à laquelle M. Auger s'adonne avec ardeur. Une cause qui fait l'apologie du sport, d'une vie saine et de la préservation des espaces verts ainsi que de la promotion du transport actif : la finalisation du projet de construction des pistes cyclables le long du Sentier transcanadien.



Les gens présents ont signé la pétition demandant la finalisation du projet de pistes cyclables. À droite, M. Auger qui a entamé, le 1^{er} juillet dernier, la deuxième étape de son parcours, soit 2750 km entre Edmonton à Winnipeg.

Photos : David Paredes

C'est un projet qui a vu le jour en 1992 et qui devrait se conclure en 2017, date qui coïnciderait avec le 150^e anniversaire du Canada. Le projet est pourtant loin d'être complété, alors que bien des portions de ce sentier restent à construire et que d'autres sont en chantier; au total, on estime à 17 000 km la portion achevée, soit environ 70 % des 21 000 km de piste prévus sur le site officiel du Sentier transcanadien (www.tctrail.ca).

Une fois terminé, il serait le sentier récréatif le plus long au monde et certainement le seul à rejoindre trois océans (Atlantique, Pacifique et arctique), un millier de communautés et, bien entendu, 33 millions de Canadiens et Canadiennes.

Il s'agit d'un projet très ambitieux, qui comporte toutefois des défis, comme l'explique M. Auger, professeur émérite en science politique au Campus Saint-Jean : alors qu'il s'agit d'un projet fédéral – car unissant toutes les provinces et les territoires canadiens – la gestion semble morcelée, car sa planification ainsi que son financement ont été délégués à chaque communauté séparément de telle sorte que chacune d'entre elles possède à sa charge la construction d'une portion du sentier, et ce à ses propres frais. En conséquence, le sentier se trouve haché pour ainsi dire, avec des portions finies, d'autres en chantier et d'autres totalement absentes.



Edmund Auger est malheureusement bien placé pour pointer les failles du projet, car le samedi 14 juillet 2012, son épouse Elizabeth Sovis a été mortellement percutée par un automobiliste en état d'ébriété sur l'Île-du-Prince-Édouard, alors qu'ils s'étaient vus obligés de poursuivre leur parcours à vélo sur une autoroute à défaut de piste cyclable. C'est le décès d'Élizabeth qui a motivé M. Auger à créer la Fondation du Sentier transcanadien, qui a pour objectif de promouvoir l'achèvement d'un sentier praticable et sécuritaire pour les cyclistes.

Le Franco a pu s'entretenir par voie téléphonique avec Tim Chamberlin, porte-parole du ministre du Tourisme, Parcs et Récréation de l'Alberta, Richard Starke. M. Chamberlin affirme que la construction des pistes cyclables dans la province de l'Alberta a progressé par rapport à l'année dernière, passant d'environ 45% à 58,3% de pistes achevées ou en cours d'achèvement. Lorsque nous lui avons demandé

s'il pensait que sa part du projet serait finie pour 2017, il a répondu que cela était difficile à déterminer en ce moment.

Il nous a également expliqué les difficultés auxquelles M. Starke devait faire face suite à une réduction budgétaire que le laisse avec 20 millions de dollars à étaler sur quatre ans. Il termine en annonçant qu'il reste en Alberta environ 3000 km de pistes cyclables à construire ou qui se trouvent actuellement en chantier.

Edmund Aunger déplore l'absence d'un plan d'ensemble permettant aux gouvernements provinciaux de se rallier autour d'une même cause, ce qui faciliterait selon lui l'octroi d'un financement global, au lieu de laisser la construction des pistes cyclables à des bénévoles comme cela a été fait jusqu'alors.

C'est sur ces mots que M. Aunger a entamé la deuxième étape de son parcours, qui comprend 2750 km et qui rejoint Edmonton à Winnipeg le 31 août 2014. Il prévoit compléter la cinquième et dernière étape de son voyage à vélo à travers le Canada en 2017, date à laquelle sont prévus l'achèvement du Sentier et, bien sûr le 150^e anniversaire de la Confédération canadienne.

On peut suivre les détails de son parcours sur son site Web www.ridethetrail.ca, où il également possible d'affirmer son soutien à la cause en signant la pétition ou en faisant un don.

- *David Paredes*