

Radio-Canada
Le mardi 24 mai 2016

Accident mortel sur la route 13 : la sécurité des cyclistes sera renforcée à l'Î.-P.-É.

Un reportage de **Audrey Roy**

Le gouvernement de l'Île-du-Prince-Édouard va corriger des informations erronées dans son guide destiné aux cyclistes. Des touristes se sont déjà plaints de la sécurité sur les routes de la province.



Edmund Auger et sa femme Elizabeth Sovis lors de leur voyage à vélo. PHOTO : EDMUND AUNGER

Le gouvernement provincial considère également élargir la route 13, là où une Albertaine a perdu la vie en 2012. Elizabeth Sovis a été heurtée sur le Sentier transcanadien pendant qu'elle roulait à vélo.

De mauvaises indications dans un guide avaient obligé son mari Edmund Auger et elle à emprunter la 13, une route achalandée et mal adaptée aux cyclistes.

« Il n'y avait pas d'accotement. [...] J'avais vu qu'il fallait quitter le sentier, mais jamais je n'aurais imaginé qu'il aurait fallait rouler sur l'autoroute pour se rendre à notre logement », dénonce-t-il.

Cinq minutes après avoir quitté le sentier, la femme de M. Aunger a été heurtée par un conducteur avec les capacités affaiblies. Elle a perdu la vie.

Le chauffard a d'ailleurs été condamné à six ans et demi de prison pour conduite dangereuse ayant causé la mort.

Selon M. Aunger, l'élargissement de la route 13 n'est pas suffisant. « En ce qui concerne ma femme, ça n'aurait pas été suffisant. Ce qu'elle voulait, c'était une piste cyclable séparée des voitures », explique-t-il.

Manque de financement

M. Aunger remarque que les municipalités et les provinces n'ont pas toujours les moyens de financer des sentiers sécuritaires.

Il croit que le gouvernement fédéral doit utiliser le même modèle financier utilisé pour la construction de l'autoroute transcanadienne, afin de financer le projet. Les provinces se chargeraient ensuite de la construction.



Ed Aunger, à vélo à l'édifice de l'Assemblée législative albertaine dans le cadre de son périple en mémoire de sa femme, Elizabeth Sovis PHOTO : RADIO-CANADA

Un périple à vélo pour améliorer la sécurité des cyclistes

D'ici là, Edmund Aunger poursuit sa mission de sensibilisation à la sécurité des cyclistes en mémoire de son épouse Elizabeth Sovis. Il demande d'ailleurs aux gouvernements de terminer la piste cyclable transcanadienne.

Au cours des quatre derniers étés, l'Albertain a parcouru le Sentier transcanadien à vélo pour sensibiliser les cyclistes et les piétons. Cela représente 2500 kilomètres à vélo par été.

Edmund Auger est parti de Victoria en Colombie-Britannique en 2013. Cet été, il prendra la route à partir de Sault-Sainte-Marie en Ontario et se rendra jusqu'à Ottawa.

Il terminera son périple à Hunter River, à l'Île-du-Prince-Édouard, le 14 juillet 2017, juste à temps pour souligner le cinquième anniversaire du décès de sa femme.

Il espère constater des changements à son arrivée. « J'espère que ce sera plus sécuritaire l'année prochaine que ce l'était il y a quatre ans. »